

BLVC-PLAN DOESMOLENBRUG

Groot Onderhoud bruggen De Zijl – Vaarweg 5 – Doesmolenbrug (Traject 5)

Opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland

VERSIE: 1.0
DATUM: 16 JANUARI 2019
STATUS: CONCEPT
DOCUMENT: 20180731_TR5-BLVC-PLAN DOESMOLENBRUG

Opgesteld door:	Gecontroleerd door:	Vrijgegeven door:
Omgevingsmanager	Technisch Manager	Projectmanager
L. Hunter	B. Den Uijl	R. Gomes
Datum: 14-01-2019	Datum:	Datum:

PROJECT INFORMATIE

Projecttitel	:	Groot onderhoud bruggen De Zijl – Vaarweg 5 – Doesmolenbrug (Traject 5)
Opdrachtgever	:	Provincie Zuid-Holland
PZH ref.	:	PZH-2018-@@@@
SPIE ref.	:	20180731_TR5-BLVC-PLAN DOESMOLENBRUG

DISTRIBUTIELIJST

Aantal	Organisatie	Functie	Contactpersoon
1 digitaal	Provincie Zuid-Holland (OG)	Projectmanager	Dhr. J. Montijn
1 digitaal	Provincie Zuid-Holland (OG)	Technisch Manager	Dhr. M. Wesselink
1 digitaal	Provincie Zuid-Holland (OG)	Contractmanager	Dhr. A. Çaki Ljatifi
1 digitaal	Provincie Zuid-Holland (OG)	Projectcoördinator	Mevr. C. van Aalst
1 digitaal	SPIE	Projectmanager	Dhr. R. Gomes
1 digitaal	SPIE	Procesmanager	Dhr. S.F. Hasken
1 digitaal	SPIE	Projectleider Techniek	Dhr. B. De Uijl
1 digitaal	SPIE	Omgevingsmanager	Mevr. L. Hunter

DOCUMENT HISTORIE

Versie	Opgesteld door	Datum	Status	Omschrijving
1.0	mevr. L. Hunter	16-01-2019	Concept	Ter controle aan gemeenten Leiderdorp en Kaag en Braassem

Paragraaf	Opmerkingen versie / openstaande punten

INHOUDSOPGAVE

Begrippen en afkortingen	5
1 Inleiding	6
1.1 Achtergrond	6
1.2 Scope en doelstelling document.....	6
1.3 Leeswijzer	6
1.4 Verificatie	6
1.5 Samenhang plannen.....	7
2 Projectbeschrijving.....	8
2.1 Aanleiding en beschrijving project	8
3 Bereikbaarheid.....	10
3.1 Inleiding.....	10
3.2 Wegverkeer.....	10
3.3 Fietsverkeer	10
3.4 Voetgangers.....	10
3.5 Bereikbaarheid over de weg specifieke doelgroepen.....	11
3.5.1 Hulpdiensten	11
3.5.2 Openbaar Vervoer.....	11
3.5.3 Brommobielen	11
3.5.4 Landbouwverkeer.....	11
3.5.5 Speciaal transport	11
3.6 Scheepvaart.....	11
3.7 Vooraankondigingen.....	11
3.8 Aannemer verkeersmaatregelen	11
4 Leefbaarheid.....	13
4.1 Inleiding.....	13
4.2 Inrichting en afscherming bouwplaats	13
4.3 Werktijden en hinder	13
4.4 Voorkoming van vervuiling van water en bodem.....	13
4.5 Schoon houden weg	14
4.6 Bouwverlichting.....	15
5 Veiligheid	16
5.1 Calamiteiten binnen de afzetting op de weg.....	16
5.1.1 Verantwoordelijkheid voor melding algemeen	16
5.1.2 Alarmering (melding) (algemeen)	17
5.2 Schade aan afzettingen	17
5.3 Calamiteitendienst	17
6 Communicatie.....	18
6.1 Publiekscommunicatie	18
6.2 Bouwcommunicatie.....	18
6.3 Bouwapp	18
6.4 Inloopspreekuur	19
6.5 Klachtenregeling	19
7 Organisatie en overleg.....	20
7.1 Organisatie SPIE	20
7.2 Organisatie Opdrachtgever.....	20
7.3 Wegbeheerder onderliggend wegennet (Zeglis)	20
7.4 Uitvoering verkeersmaatregelen.....	20

Bijlagen	22
Bijlage 1: Omgevingsscan Doesmolenbrug	23
Beschrijving van de omgeving	23
Werkzaamheden en evenementen in de omgeving	25
Werkzaamheden	25
Evenementen	26
Bijlage 2: KOMO Procescertificaat Vermeulen Traffic	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 3: Detailplanning.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 4: Klachtenafhandeling proces	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 5: Eisenoverzicht	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 6: Tekeningen.....	27

Begrippen en afkortingen

Begrip / afkorting	Definitie
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie
PZH	Provincie Zuid-Holland

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

De Provincie Zuid-Holland heeft SPIE opdracht gegeven voor het uitvoeren van groot onderhoud aan drie beweegbare bruggen. Het project Groot onderhoud Beweegbare Kunstwerken De Zijl Vaarweg 5 en de Doesmolenbrug.

De betrouwbaarheid van de beweegbare bruggen Zijlbrug en Spanjaardsbrug over de Zijl te Leiden en de Doesmolenbrug over de Does te Kaag en Braassem dient te worden verbeterd. Om deze betrouwbaarheid te realiseren worden de volgende werkzaamheden/doelen uitgevoerd:

- Het kunstwerk dient te voldoen aan de huidige stand der techniek.
- Het verrichten van groot onderhoud aan de bruggen waardoor deze ten minste 10 jaar geen groot onderhoud nodig hebben.
- De bruggen worden voorzien van CE-markering in het kader van de Machinerichtlijn (Richtlijn 2006/42/EG).
- De bouw- en cultuurtechnische waarde van de monumentale Spanjaardsbrug wordt behouden.

1.2 Scope en doelstelling document

Het doel van dit BLVC-plan voor de Zijlbrug is het beschrijven van de maatregelen welke SPIE voorziet op het gebied van:

- Bereikbaarheid en (scheepvaart)verkeersmanagement;
- Leefbaarheid;
- Veiligheid;
- Communicatie.

De combinatie van deze maatregelen leidt tot een project wat met zo min mogelijk hinder(beleving) wordt uitgevoerd. Ook leiden deze maatregelen tot een veilige en beheerste uitvoering van het werk op een wijze die zorgdraagt voor een veilige werkomgeving van medewerkers van SPIE, weggebruikers en andere passanten.

Eventuele afwijkingen van dit plan zullen gemeld worden bij PZH.

1.3 Leeswijzer

Na deze inleiding worden in de navolgende hoofdstukken de volgende aspecten behandeld:

- Hoofdstuk 2 beschrijft het project;
- Hoofdstuk 3 geeft inzicht in de bereikbaarheidsbeperkende maatregelen en bijbehorende beheers- en verkeersmaatregelen;
- Hoofdstuk 4 beschrijft de leefbaarheidsaspecten in samenhang met het uitvoeren van de werkzaamheden;
- Hoofdstuk 5 geeft inzicht in de veiligheid;
- Hoofdstuk 6 gaat over de communicatie;
- Hoofdstuk 7 beschrijft de organisatie en overlegstructuur;
- Als laatste volgen de bijlagen.

1.4 Verificatie

De eisen uit de contractstukken worden letterlijk en volledig overgenomen in de verificatiematrix [VMX], inclusief de nota's en eventuele contractmutaties. De matrix is de basis voor het V&V dossier (Verifiëren en valideren). De verificatiematrix wordt op een later moment opgesteld, om deze reden bevat dit document nog geen eisnummers. T.b.v. een snelle toetsing is in bijlage 5 een tabel opgenomen met de eisen en in welk hoofdstuk of paragraaf aan de eisen is voldaan.

1.5 Samenhang plannen

In dit document wordt verwezen naar andere eerder opgestelde documenten. Het gaat om de volgende documenten die worden aangehaald:

- Integraal communicatieplan d.d. 22 mei 2018 met TR5-ICP-001

2 Projectbeschrijving

2.1 Aanleiding en beschrijving project

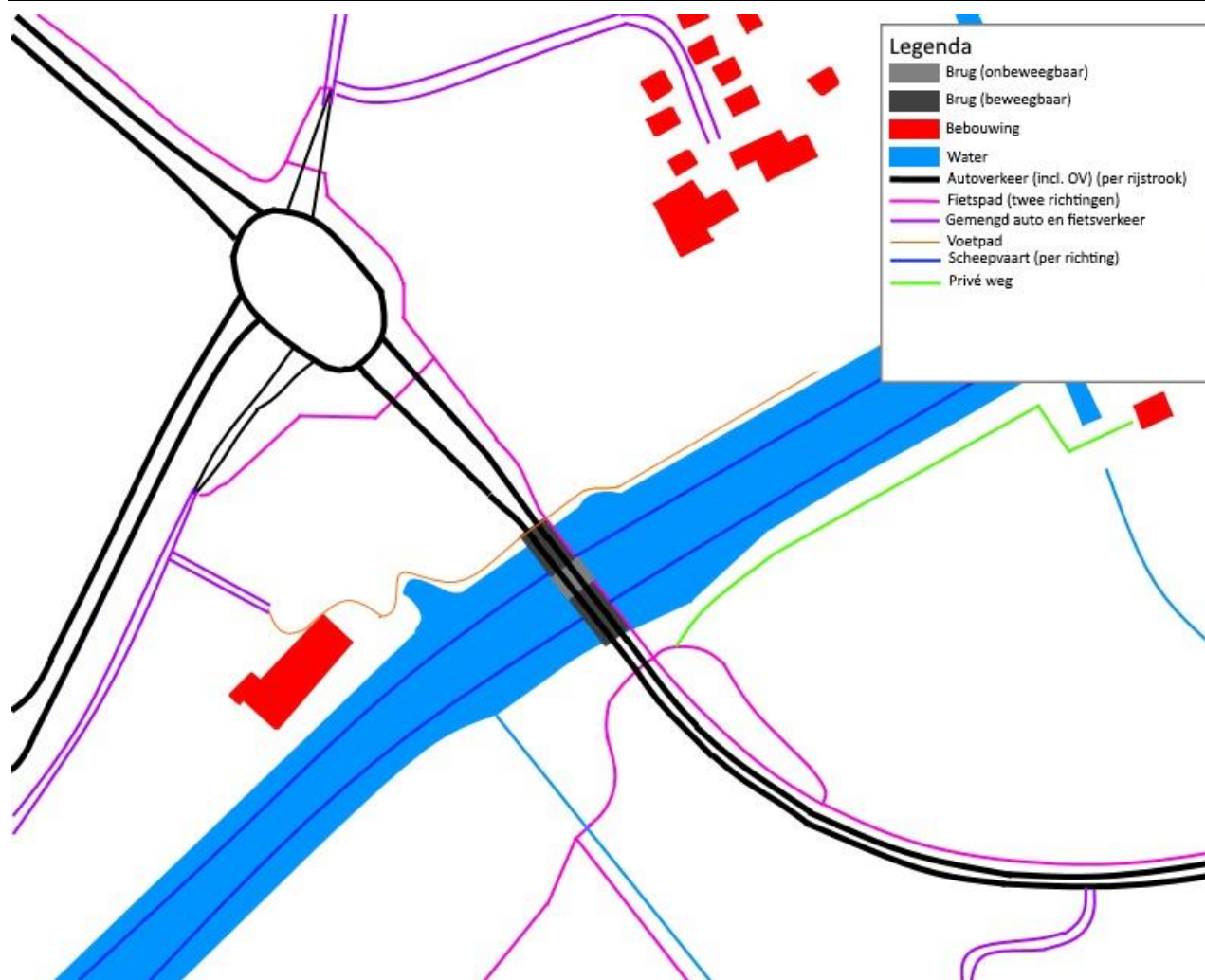
Om de veiligheid van het open en het sluiten van de beweegbare brug te waarborgen wordt groot onderhoud aan de Doesmolenbrug uitgevoerd.

De volgende werkzaamheden in het kader van groot onderhoud worden aan en nabij de Doesmolenbrug uitgevoerd:

Werkzaamheden	Doesmolenbrug
Elektrotechnisch	Vervangen installatie
Werktuigbouwkundig	Aanpassen bewegingswerk
Civieltechnisch	Reparatie beton
Bouwkundig	Aanbrengen bordes
Staalbouwkundig	Conservering staalconstructie en aanpassen frame
Wegenbouwkundig	Parkeerplaats aanbrengen, veiligheidsmaatregelen: afschermkappen

Dit BLVC-plan heeft betrekking op alle bovenstaande werkzaamheden. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 18-01-2019 en 01-04-2019. In maart is er sprake van een hoogtebeperking voor het vaarverkeer. Daarnaast zijn er vier nachstremmingen en een volledige stremming in het weekend gepland voor al het verkeer, deze vallen binnen dezelfde periode als de vaarwegstremming.

SPIE heeft in het kader van deze opgave de omgeving in beeld gebracht. In het kader van deze omgevingsscan is gekeken naar belangrijke stakeholders in de omgeving en hun belangen. Deze input is gebruikt bij het opstellen van dit BLVC-plan en eerder al het communicatieplan. Deze omgevingsscan is toegevoegd in bijlage 1. In Afbeelding 7.1 is schematisch de huidige situatie van de Doesmolenbrug weergegeven in een contextdiagram.



AFBEELDING 2.1 CONTEXTDIAGRAM DOESMOLENBRUG

3 Bereikbaarheid

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke faseringen noodzakelijk zijn en welke invloed deze hebben op de bereikbaarheid voor verschillende modaliteiten. In onderstaande paragrafen zijn de stappen per modaliteit met een korte omschrijving en duur uiteengezet. De bijbehorende tijdelijke verkeersmaatregelen voor zowel weg als vaarweg zijn opgenomen in de bijlagen bij dit plan. Per modaliteit wordt verwezen naar de betreffende tekeningen.

Voor het opstellen van de verkeersmaatregelen wordt CROW-publicatie 96 a/b toegepast. Voor het opstellen van de scheepvaartmaatregelen worden de Richtlijnen Vaarwegen 2011 en het Binnenvaartpolitiereglement toegepast.

Om de bereikbaarheid te waarborgen wordt gebruik gemaakt van de volgende randvoorwaarden:

Uit VS2:

- Doesmolenbrug (winter): hinderperiode weg- en scheepvaartverkeer In deze maanden mag de Doesmolenbrug maximaal 4 weken aaneensluitend gestremd worden voor alle scheepvaartverkeer.
a. De brug mag in deze periode maximaal 5 nachten uitsluitend tussen 00.00 en 06.00 uur voor al het wegverkeer worden afgesloten;

Aanvullend gelden de volgende randvoorwaarden vanuit de EMVI-beloften:

- Voor de stremming gerelateerde werkzaamheden, zoals de slijtlaag, hebben wij 4 nachtelijke stremmingen voor het verkeer nodig i.p.v. 5. Door per rijbaan te werken en bijvoorbeeld werkzaamheden buiten de stremmingen uit te voeren, zoals door de leuning via het inspectiepad te doen, is onze aanpak realistisch. De vier nachtelijke stremmingen zijn tijdens onze uitvoering vanaf 1 februari 2019 (DMB3).

3.2 Wegverkeer

Tijdens de werkzaamheden aan de Doesmolenbrug zal er gedurende 4 nachten en een weekend een volledige stremming plaatsvinden voor al het verkeer. Deze stremming vindt plaats van 22:00 - 06:00 op de volgende dagen:

- Maandag 11-03 (22:00) op dinsdag 12-03 (06:00)
- Maandag 18-03 (22:00) op dinsdag 19-03 (06:00)
- Dinsdag 19-03 (22:00) op woensdag 20-03 (06:00)
- Woensdag 20-03 (22:00) op donderdag 21-03 (06:00)
- Weekend van 29-03 (22:00) t/m 01-04 (05:00)

Het wegverkeer zal worden omgeleid via de A4, N11 en N207. Gedurende de resterende periode (buiten de 4 nachtelijke stremmingen en de stremming in het weekend) is de Doesmolenbrug toegankelijk voor al het verkeer. Tijdens de werkzaamheden aan de Doesmolenbrug zijn er geen werkzaamheden aan de A4 gepland. Voor meer details, is de omleidingstekening opgenomen in bijlage 6 .

3.3 Fietsverkeer

Tijdens de werkzaamheden aan de Doesmolenbrug zal er gedurende 4 nachten en een weekend een volledige stremming plaatsvinden, ook voor het fietsverkeer. Het fietsverkeer zal worden omgeleid via Hoogmade. Gedurende de resterende periode (buiten de 4 nachtelijke stremmingen en een weekend) is de Doesmolenbrug toegankelijk voor fietsverkeer. Voor meer details, is de omleidingstekening opgenomen in bijlage 6.

3.4 Voetgangers

Officieel is er geen voetpad aanwezig bij en op de Doesmolenbrug. De schaarse hoeveelheid voetgangers verplaatsen zich via het fietspad. Voor voetgangers geldt hetzelfde als voor het fietsverkeer, zie hiervoor paragraaf 3.3.

3.5 Bereikbaarheid over de weg specifieke doelgroepen

3.5.1 Hulpdiensten

Tijdens de 4 nachtelijke wegstremmingen en de volledige stremming in het weekend (29-03 22:00 - 01-04 05:00) kunnen hulpdiensten geen gebruik maken van de Doesmolenbrug.

De hulpdiensten zullen gebruik maken van een alternatieve route die zij zelf bepalen. Dit is besproken en afgestemd met de hulpdiensten tijdens het bereikbaarheidsoverleg van gemeente Leiderdorp op 21 januari 2019 en met gemeente Kaag en Braassem op 24 januari 2019. Bereikbaarheid van hulpdiensten rondom het werkvak wordt beschreven in paragraaf 5.1.

3.5.2 Openbaar Vervoer

Lijnbus 183, Leiden Centraal - Alphen aan de Rijn, rijdt over de Doesmolenbrug. De dienstregeling van deze bus is van 06:30 uur tot 18:59 uur. Aangezien de nachstremmingen buiten deze periode vallen, wordt er geen hinder voor het openbaar vervoer verwacht. De volledige stremming in het weekend (29-03 22:00 - 01-04 05:00) zorgt niet voor hinder. De lijnbus 183 is in het weekend niet operationeel.

3.5.3 Brommobielen

Brommobielen maken gebruik van het fietspad. Voor brommobielen geldt hetzelfde als voor het fietsverkeer, zie hiervoor paragraaf 3.3.

3.5.4 Landbouwverkeer

Er wordt 's nachts en in het weekend geen landbouwverkeer verwacht. Daarom wordt er geen hinder verwacht voor het landbouwverkeer tijdens de vier nachtelijke wegstremmingen.

3.5.5 Speciaal transport

Voor speciaal transport geldt in principe hetzelfde als voor landbouwverkeer.

Voor uitzonderlijke ontheffingen worden de betrokken wegbeheerders altijd vooraf op de hoogte gebracht van een aanvraag bij de RDW. Hierbij zal door de wegbeheerder gekeken moeten worden naar de . omleidingsroute.

3.6 Scheepvaart

Gedurende de werkzaamheden is het 3,5 week (van 11-03-2019 t/m 01-04-2019 om 05:00 uur) niet mogelijk om de Doesmolenbrug te bedienen. Hierdoor geldt een hoogtebeperking voor de Doesmolenbrug. Doorvaart onder het val en de aanbrug is mogelijk, de doorvaarthoogte betreft 2,9 meter (onder de aanbrug). Deze hoogtebeperking wordt aangegeven middels bebording, zie hiervoor bijlage 6. Voor hoge scheepvaart geldt geen omleiding. De vaarweg is geen doorgaande route voor scheepvaartverkeer. Dit en de bebording is overeengekomen met de vaarwegbeheerder, Rijnland.

3.7 Vooraankondigingen

Voorafgaand aan eventuele afsluitingen zal SPIE gele informatieborden plaatsen om zowel vaarweg- als weggebruikers te informeren over de aankomende afsluitingen. Deze borden worden uiterlijk 14 dagen voorafgaand aan de afsluiting geplaatst. Deze borden worden zowel geplaatst bij werkzaamheden aan de weg als aan de vaarweg. Direct na het opnieuw openstellen van de (vaar)weg worden de borden afgedraaid of verwijderd.

3.8 Aannemer verkeersmaatregelen

Alle tijdelijke verkeersmaatregelen voor dit project worden uitgevoerd door de vaste onderaannemer van SPIE voor dit werk, de firma Vermeulen Traffic uit Hazerswoude. De firma Vermeulen is Komo gecertificeerd voor het voorbereiden, leveren en plaatsen van verkeersmaatregelen.

Proces toetsing tijdelijke verkeersmaatregelen

De verkeersmaatregelen (eigenschappen werkvak scheiding, verlichting, bewegwijzering, bebording en wegbreedtes etc.) zijn uitgewerkt en getoetst aan de gestelde eisen, relevante normen en richtlijnen (zoals CROW-96b) en “de Tijdelijke verkeersmaatregelen richtlijnen”. De uitgewerkte tekeningen per fase worden ter goedkeuring voorgelegd aan de betreffende wegbeheerders, in dit geval gemeenten Leiderdorp en Kaag en Braassem, Provincie Zuid-Holland en vaarwegbeheerder Rijnland. Indien de beheerder opmerkingen heeft zullen deze worden besproken en waar nodig worden doorgevoerd. Na acceptatie van de wegbeheerder zal de fasering worden uitgevoerd.

Wij dragen zorg voor het aanvragen van verkeersmaatregelen bij de volgende loketten:

- Gemeente Kaag en Braassem;
- Gemeente Leiderdorp;
- RWS;
- PZH.

De aanvragen worden verzorgd door onze BRL gekwalificeerde aannemer Vermeulen uitgevoerd.

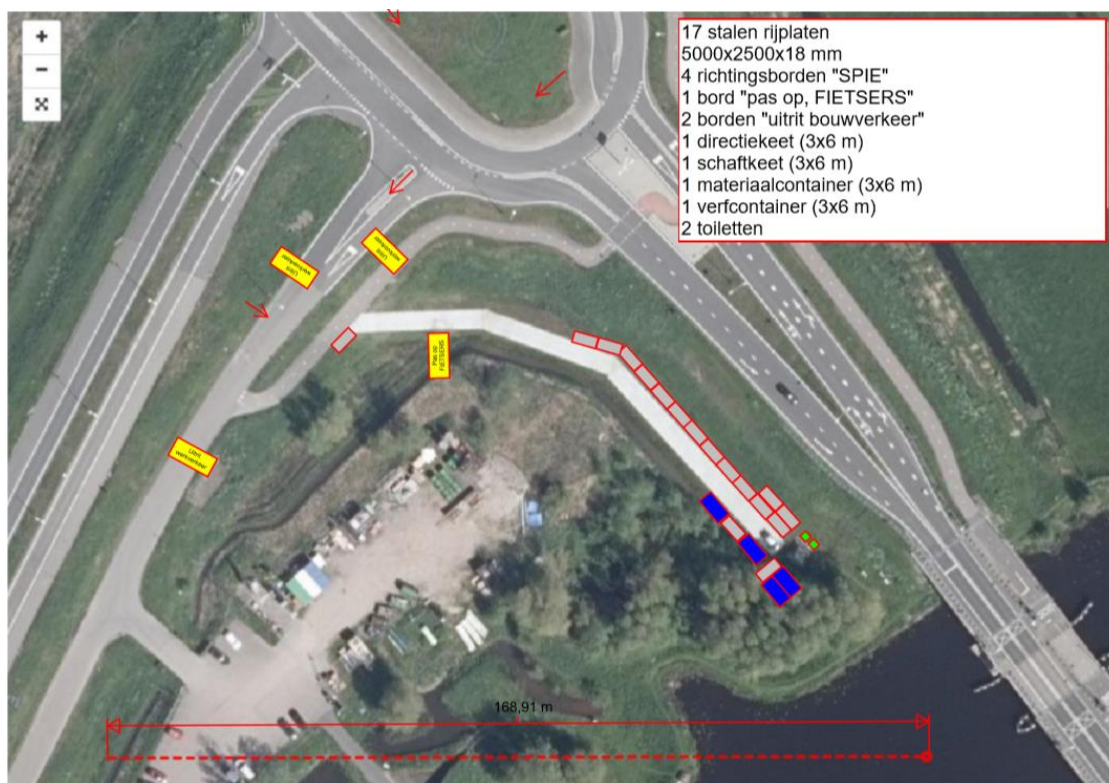
4 Leefbaarheid

4.1 Inleiding

De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat omgeving, gebruikers en beheerders minimale negatieve effecten en hinder ondervinden. Hiertoe neemt SPIE onder andere de in de volgende paragrafen genoemde maatregelen.

4.2 Inrichting en afscherming bouwplaats

Bij de inrichting van het bouwterrein zullen geen bouwhekken worden geplaatst. De Doesmolenbrug ligt in het buitengebied, bouwhekken worden daarom niet nodig geacht. Er wordt hier niet verwacht dat passanten bouwmaterialen stelen, danwel zullen gebruiken om vernielingen aan te richten in de omgeving.



4.3 Werktijden en hinder

Het is niet te voorkomen dat 's nachts werkzaamheden worden uitgevoerd die tot (geluids)hinder leiden. Onder andere het ombouwen van de verkeersmaatregelen en het aanbrengen van asfaltdeklagen dient gelet op de planning en het beperken van verkeershinder te worden uitgevoerd in de nachtelijke uren.

Het geluidniveau van deze werkzaamheden is echter beperkt en vergelijkbaar met het normale passerende verkeer op deze locatie. Verwacht wordt dus dat de hinder van deze nachtelijke werkzaamheden beperkt is. Overige werkzaamheden die slijpen en sloop, hak en breekwerkzaamheden met zich meebrengen zijn allemaal voorzien gedurende de normale daguren van 07:00-19:00 uur.

4.4 Voorkoming van vervuiling van water en bodem

SPIE draagt er zorg voor dat vervuiling van water en bodem wordt voorkomen. Dit doen wij door het nemen van afscherpende maatregelen en het kiezen van de juiste werkmethodes. Op dit project geldt voornamelijk dat er een risico bestaat dat verfresten en betonresten in het water vallen bij het uitvoeren van conserveringen en reparaties boven het water. In de door de betrokken onderaannemers op te stellen werkplannen zal aandacht worden besteed aan het voorkomen van vervuiling in het water. Omdat dit nooit helemaal 100% voorkomen kan worden is bij het Hoogheemraadschap van Rijnland een Melding Besluit Lozen Buiten Inrichting (BLBI) gedaan.

4.5 Schoon houden weg

Provincie Zuid-Holland wil niet dat door werkzaamheden van haar aannemers haar wegen, of die van andere wegbeheerders worden vervuild. Aangezien er in dit project geen sprake is van grootschalig grondverzet is het niet de verwachting dat er binnen dit project sprake zal zijn van zware vervuiling. SPIE voorziet echter wel in het vegen van de weg op de Doesmolenbrug, voordat deze opnieuw wordt opengesteld voor verkeer.

Indien er onverhoopt toch vervuiling wordt waargenomen zal SPIE aanvullende maatregelen treffen.

4.6 Bouwverlichting

Om verstoring van verblijfplaatsen en foeragerende en passerende vleermuizen te voorkomen dient bij het gebruik van kunstlicht uitstraling naar oppervlaktewater onder de brug voorkomen te worden. Dit kan worden bewerkstelligd door het toepassen van gerichte verlichting. Daarnaast wordt de bouwverlichting nooit richting bewoners en richting (vaar)weggebruikers geplaatst.

5 Veiligheid

Het veilig vormgeven van het werk staat bij SPIE op nummer 1. Dit geldt zowel voor de veiligheid van de omgeving en de gebruikers van de openbare ruimte als voor SPIE en haar werknemers. SPIE heeft het onderwerp Veiligheid verder uitgewerkt in een Veiligheids- en gezondheidsplan, wat ingaat op de uit te voeren werkzaamheden binnen het werkvak.

In het V&G-plan is beschreven hoe hoofd- en onderaannemer(s) samenwerken en welke veiligheidsmaatregelen zij treffen om de veiligheid van de werknemers te waarborgen. SPIE heeft in de fasering rekening gehouden met de veiligheid (waarbij met name is gefocust op de veiligheidsmaatregelen met betrekking tot de omgeving).

- Schone werkplaats: materieel dient altijd te worden opgeruimd, zodat de kans op ongevallen (vallende objecten, struikelen) wordt geminimaliseerd;
- Alle verkeersmaatregelen worden ontworpen conform de richtlijnen, zoals de CROW 96b;

Aanvullend op het V&G-plan wordt in dit BLVC-plan beschreven hoe SPIE omgaat met de veiligheid rondom het werkvak. Hierbij gaat het om de veiligheid van weggebruikers nabij het werkvak en/of verkeersmaatregelen van dit werk. Gevaarlijke situaties en/of ongevallen kunnen leiden tot de volgende risico's:

- Verkeersproblemen met verhoging risico op aanrijdingen;
- Uitloop van het werk als gevolg van herstelwerkzaamheden en/of uitvoering van onderzoek;
- Imagoschade voor opdrachtgever en SPIE.

In de werkvoorbereiding zal tevens rekening gehouden moeten worden met het volgende:

- Asbest
- Chroom houdende conservering
- Valgevaar

In de volgende paragrafen wordt beschreven hoe wordt gehandeld bij gevaarlijke situaties en/of ongevallen.

5.1 Calamiteiten binnen de afzetting op de weg

In algemene zin kan worden gesteld dat bij incidenten op de weg nabij het werkvak het voornamelijk zal gaan om verkeersongevallen. Het risico op verkeersongevallen is er altijd, maar het treffen van de benodigde verkeersmaatregelen vergroot het risico op incidenten, omdat er sprake is van een wijzigende situatie.

5.1.1 Verantwoordelijkheid voor melding algemeen

Bij verkeersongevallen is er kans op letsel en oponthoud voor het verkeer, wat op zichzelf ook weer een risico veroorzaakt. Het is daarom van belang dat in het geval van een incident er direct een melding van SPIE naar de hulpdiensten gaat, los van eventuele meldingen van andere verkeersgebruikers. Dit om enerzijds te waarborgen dat professionele hulp op gang komt voor eventuele slachtoffers en om anderzijds te zorgen voor een snelle afhandeling van een calamiteit zodat de verkeershinder tot een minimum wordt beperkt.

SPIE heeft de verantwoordelijkheid voor het melden van een calamiteit ondergebracht bij de BHV-organisatie. Dit houdt in dat medewerkers van SPIE een incident altijd direct zullen melden bij de BHV-er. In alle gevallen wordt bij een verkeersongeval een beroep gedaan op professionele hulpdiensten. De BHV-er van SPIE draagt er daarom zorg voor dat professionele hulp wordt ingeschakeld. Dit gaat middels een melding bij de 112 alarmcentrale. De BHV-er doet een melding conform de instructie welke is beschreven in paragraaf 6.1.2. In deze melding wordt op basis van de situatie en de wegafzetting duidelijk uitgelegd hoe hulpdiensten de locatie van het incident kunnen bereiken. Na het doen van de melding zullen BHV-ers van SPIE indien veilig en mogelijk, eerste hulp verlenen totdat de hulpdiensten aanwezig zijn.

Mocht er als gevolg van het incident schade zijn ontstaan aan de getroffen verkeersmaatregelen dan zal SPIE direct schakelen met haar onderaannemer Vermeulengroep om deze schade te laten herstellen, zoals omschreven in paragraaf 5.2.

De Doesmolenbrug zal in 2019 gedurende 4 nachten en een weekend worden afgesloten voor doorgaand verkeer. Al het verkeer zal dan worden omgeleid. Of de hulpdiensten door het werk kunnen wordt later bepaald op basis van het technische plan van de uitvoering.

De gevolgen voor de bereikbaarheid voor de hulpdiensten wordt besproken in paragraaf 3.5.1.

5.1.2 Alarmering (melding) (algemeen)

Elke melding vindt plaats door de BHV-er:

Meld het volgende:

- Wie je bent;
- Aangetroffen situatie;
- Plaats (zijde van de brug/hectometerpaal);
- Aantal slachtoffers en aard van hun letsel;
- Of interne hulpverlening noodzakelijk is;
- Of externe hulp noodzakelijk is;
- Huidige status van de wegafzettingen en al dan niet afgesloten brug;
- Reeds getroffen maatregelen.

5.2 Schade aan afzettingen

Beschadigde of schade aan afzettingen kan tot een gevaarlijk situatie leiden. Bij schade aan de afzetting gelden de volgende stappen:

- In overleg met vertegenwoordiger van wegbeheerder/politie wordt de afzetting gerepareerd met voorradige middelen;
- Indien dit niet mogelijk is bellen met het noodnummer van Vermeulen Traffic: 079 330 1191.

5.3 Calamiteitendienst

Als er melding van een omgevingscalamiteit is waarbij ondersteuning vanuit SPIE noodzakelijk is, bijvoorbeeld voor het veiligstellen van installaties of het bereikbaar maken van bouwterreinen zorgt SPIE (buiten werktijd) ervoor dat er zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 45 minuten, iemand op locatie is.

Voor calamiteiten is 24 uur per etmaal en 365 dagen per jaar het volgende calamiteitennummer geopend

0800 BELSPIE (0800 2357743)

6 Communicatie

SPIE heeft een communicatieplan opgesteld waarin zij haar aanpak voor wat betreft communicatie en de verdeling tussen de verantwoordelijkheden van Provincie Zuid-Holland en SPIE heeft vastgelegd. Ook maakt een stakeholdersanalyse deel uit van deze rapportage (Integraal communicatieplan d.d. 22 mei 2018 met TR5-ICP-001).

De belangrijkste punten van het integraal communicatieplan zijn onderstaand samengevat.

6.1 Publiekscommunicatie

De provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor het communiceren met het publiek. Alle (pers)contacten met de media aangaande de werkzaamheden worden verzorgd door de Opdrachtgever. De door SPIE aangestelde omgevingsmanager draagt er actief zorg voor dat de informatie wordt gedeeld met de omgevingsmanager van de provincie Zuid-Holland.

6.2 Bouwcommunicatie

SPIE is als opdrachtnemer verantwoordelijk voor de bouwcommunicatie. Onder bouwcommunicatie wordt verstaan het afstemmen van de werkzaamheden met de doelgroepen voor bouwcommunicatie en het informeren van weg- en vaarweggebruikers. Dit betreft niet alleen de informatieverstrekking vooraf, maar zeker ook tijdens de uitvoering. De bouwcommunicatie beslaat dus gerichte communicatie aan te adresseren doelgroepen.

Als doelgroepen voor bouwcommunicatie worden in dit project de volgende groepen onderscheiden:

- Gebruikers van de objecten, zowel wegverkeer als vaarweggebruikers;
- Bewoners, bedrijven en instellingen van direct aanliggende percelen;
- Bedrijven en instellingen die geraakt worden door de consequenties van de werkzaamheden;
- Hulpdiensten;
- Arriva (busvervoer);
- Gemeenten Leiderdorp en Kaag en Braassem (wegbeheerder);
- Provincie Zuid-Holland (wegbeheerder);
- Hoogheemraadschap Rijnland (vaarwegbeheerder).

SPIE is tevens verantwoordelijk voor de communicatie met derden die direct hinder kunnen ondervinden van de werkzaamheden. Onder derden wordt hierbij onder andere verstaan:

- omwonenden (bewoners, bedrijven en instellingen van aan- en omliggende panden); voor zover deze extra aandacht behoeven naast de publiekscommunicatie die door PZH wordt verzorgd;
- gebruikers van omliggende infrastructuur en terreinen;
- belangengroepen.

De afstemming met deze betrokken stakeholders is primair de verantwoordelijkheid van de omgevingsmanager van SPIE. In overleg met de omgevingsmanager van de provincie wordt echter wel de feitelijke communicatie (het doel, de doelgroepen en de communicatiemiddelen) afgestemd. Deze communicatie vindt tijdig plaats, uiterlijk 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden. De stakeholders, waarmee de hinder vooraf wordt afgestemd, worden in gezamenlijk overleg met de provincie afgestemd. De contactmomenten met de omgeving wordt afgestemd met de omgevingsmanager van PZH, zodat bouw- en publiekscommunicatie parallel lopen.

6.3 Bouwapp

De Doesmolenbrug ligt in het buitengebied waar niet veel bewoners overlast zullen ervaren van de werkzaamheden. Daarom is in overleg met de Provincie Zuid-Holland besloten om de Bouwapp niet in te zetten voor de werkzaamheden aan de Doesmolenbrug.

6.4 Inloopspreekuur

De Doesmolenbrug ligt in het buitengebied waar weinig tot geen animo zal zijn voor het inloopspreekuur. Daarom is in overleg met de Provincie Zuid-Holland besloten om het wekelijkse inloopspreekuur niet in te zetten voor de werkzaamheden aan de Doesmolenbrug.

6.5 Klachtenregeling

Onder klachten wordt in dit kader verstaan het melden van ongewenste gebeurtenissen vanuit de omgeving, niet het melden van storingen. Uitgangspunt van de aanpak is een minimalisatie van klachten. Mochten er echter toch klachten ontstaan dan is SPIE verantwoordelijk voor een accurate registratie en afhandeling van de klachten. SPIE houdt de bij haar bekende klachten zelf bij in Relatics, op deze manier is de centrale registratie van klachten geborgd.

Voor het publiek met klachten wordt gecommuniceerd dat gebruik kan worden gemaakt van het servicepunt Provincie Zuid-Holland, wat bereikbaar is via:

- Klant Contact Centrum
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
- Telefoonnummer: 070-4416622
- Elektronisch bericht: <https://www.zuid-holland.nl/contact/>

Eventuele klachten die via deze wijze binnenkomen worden door het steunpunt via de Omgevingsmanager van PZH doorgespeeld naar SPIE, waarna ze worden vastgelegd in het klachtendossier.

Direct omwonenden krijgen in de brieven de wijze te horen waarop zij klachten en/of vragen in kunnen dienen. Streven daarbij is dat er een dermate lage drempel wordt opgeworpen dat direct omwonenden zich direct melden bij de keet en/of bij de uitvoerder.

Alle klachten (bouw gerelateerd) worden uiterlijk binnen 2 werkdagen door SPIE behandeld. Uitgangspunt is dat SPIE de terugkoppeling naar de melder verzorgd, tenzij de provincie dit naar zich toe wenst te trekken. Om laatstgenoemde te kunnen beoordelen, meldt SPIE de te treffen maatregelen om de klacht af te handelen bij de provincie. Streven van SPIE is om klachten altijd binnen 48 uur verholpen te hebben. Klachten die worden ontvangen door SPIE worden binnen 1 werkdag gemeld aan de PZH.

De procedure rondom klachtafhandeling is tevens opgenomen in bijlage 4.

7 Organisatie en overleg

In dit hoofdstuk zijn de in het kader van dit project relevante contactgegevens opgenomen.

7.1 Organisatie SPIE

SPIE
Industrieweg 41a
3361HJ, SLIEDRECHT

Contactpersonen:

Projectleider	Ricardo Gomes Mob. 06 5323 5219 Ricardo.gomes@spie.com
Omgevingsmanager	Lindsay Hunter Mob. 06 86 87 61 23 lindsay.hunter@witteveenbos.com
Projectleider Uitvoering	Bert den Uijl Mob. 06 2478 5374 Bert.denuijl@spie.com

7.2 Organisatie Opdrachtgever

Provincie Zuid-Holland
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Contractpersoon:

Omgevingsmanager	Jiri Beijer Mob. 06 50 484 991 j.beijer1@pzh.nl
------------------	---

7.3 Wegbeheerder onderliggend wegennet (Zeglis)

Gemeente Leiderdorp
Willem-Alexanderlaan 1, 2351 DZ Leiderdorp

Contactpersoon:

Joyce Rahman Mob. 06 - 4124 1224 j.rahman@leiderdorp.nl

Gemeente Kaag en Braassem
Westende 1, 2371 AS Roelofarendsveen

Contactpersoon:

Remon de Wagenaar Mob. 071 3327272 rdewagenaar@kaagenbraassem.nl
--

7.4 Uitvoering verkeersmaatregelen

Voor het aan wenden van kennis en kunde inzake het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering maken wij gebruik van de diensten van Vermeulen Traffic uit Hazerswoude. Het bewijs van geschiktheid (KOMO procescertificaat) van Vermeulen Traffic is als bijlage 2 toegevoegd.

BLVC-PLAN DOESMOLENBRUG

Contactpersoon:

Projectleider

René Hoogteijling
Mob. 06 5208 1035
r.hoogteijling@vermeulengroep.com

Werkvoorbereider

Niels van Leeuwen
Mob. 06 5254 7385
n.vanleeuwen@vermeulengroep.com

Bijlagen

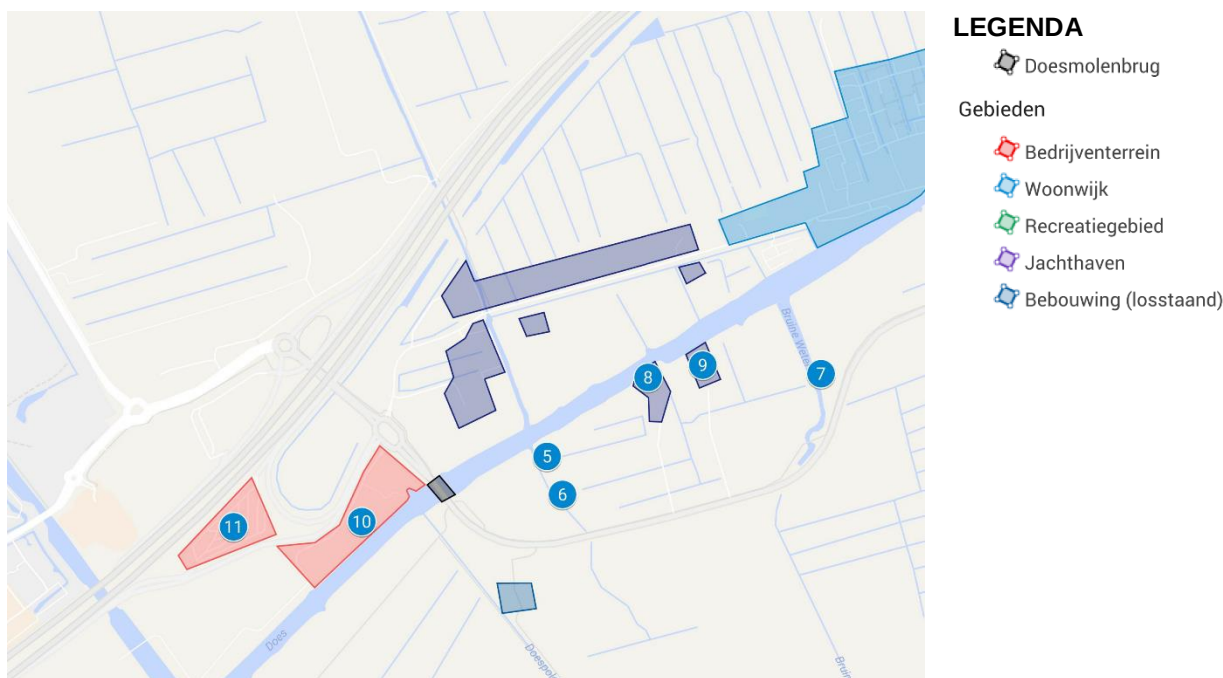
Bijlage	Code	Omschrijving	Datum	Versie
1		Omgevinsscan Doesmolenbrug	22-05-2018	goedgekeurd
2		KOMO Procescertificaat Vermeulen Traffic	-	-
3		Detailplanning		
4		Klachtenafhandelingsprocedure	22-05-2018	goedgekeurd
5		Eisenoverzicht		concept
6		Tekeningen		concept

Bijlage 1: Omgevingsscan Doesmolenbrug

Deze bijlage is overgenomen uit het Integraal communicatieplan.

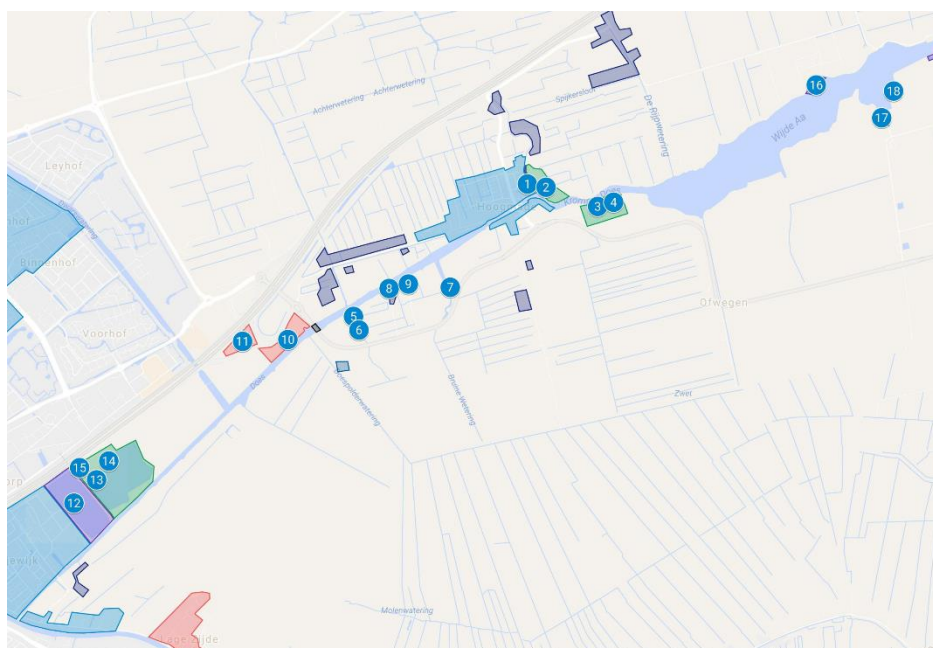
Beschrijving van de omgeving

De nabije omgeving van de Doesmolenbrug bestaat voornamelijk uit landelijk gebied, zoals weergegeven in Afbeelding 7.1.



AFBEELDING 7.1 OMGEVING DOESMOLENBRUG, NABIJE OMGEVING

Vanwege de beperkte omliggende infrastructuur, wordt een groter gebied dan de nabije omgeving van de brug beschouwd, zoals weergegeven in Afbeelding 7.2. Voorzieningen, verenigingen en bedrijven en worden op Afbeelding 7.1 en Afbeelding 7.2 aangeduid met een nummer. Deze nummers staan ook tussen haakjes in de onderstaande tekst. In Tabel 7-1 is een lijst met voorzieningen en verenigingen en bedrijven in de omgeving weergegeven. De omgeving zal aan de hand van Afbeelding 7.2 met-de-klok-mee worden besproken in deze analyse, beginnend met de noordelijke richting.

**LEGENDA**
 Doesmolenbrug
Gebieden
 Bedrijventerrein

 Woonwijk

 Recreatiegebied

 Jachthaven

 Bebouwing (losstaand)

De genummerde locaties zijn weergegeven in Tabel 7-1

AFBEELDING 7.2 OMGEVING DOESMOLENBRUG, WIJDE OMGEVING

De directe omgeving van de Doesmolenbrug bestaat voornamelijk uit landbouwgrond. In de nabije omgeving van de brug zijn geen woonwijken. Ten noorden van de brug bevindt zich een groep van boerderijen. Deze panden zijn hebben een toegangsweg vanaf de Van Klaverweijdeweg. In het verlengde van deze weg en verder naar het noordoosten ligt het dorp Hoogmade, met zo'n 1700 inwoners. Aan de noordoostzijde van het dorp ligt de jachthaven de Noord Aa (1) en camping de Freek (2). Ten oosten van Hoogmade ligt aan de zuidelijke oever van de Does een sportcomplex met voet- en handbalvereniging "Met Moeite Opgericht" (3), en tennisvereniging Hoogmade (4).

Aan de noordoostzijde van de Does liggen drie molens, de Doesmolen (5), de Kalkmolen (6) en de Grosmolen (7). Deze molens zijn Rijksmonumenten. Nabij de molens aan de oever van de Does bevinden zich twee groepen panden, het logement Groeten uit Hoogmade (8) en de kaasboerderij Van Leeuwen (9). Deze locaties zijn beiden met een individuele toegangsweg vanaf de Doesmolenpolderweg bereiken.

Direct aan de zuidwestzijde van de Doesmolen zit het Informatiecentrum Randstad 380 kV (10) van Tennet gevestigd. Naast dit informatiecentrum is de op- en afrit Hoogmade van de A4. Langs de A4 loopt aan de oostelijke kant de hogesnelheidslijn (HSL) voor treinverkeer. Tussen de A4 en de HSL ligt een Total tankstation (11), dat enkel vanaf de snelweg de bereiken is.

Op circa 2,5 kilometer naar het zuidwesten vanaf de Doesmolenbrug ligt Oranjewijk, een wijk van Leiderdorp. Aan de zuidzijde van deze wijk is de Does verbonden met de Oude Rijn. De Does kan worden overgestoken via twee bruggen, de noordelijke brug is een vast brug. Aan de noordzijde van Oranjewijk ligt jachthaven en watersportvereniging Doeshaven (12). Ten noorden van deze jachthaven ligt de Vadedo Plas. Aan deze plas zit de Leiderdorpse Kanovereniging Rijnland (13), scouting Van der Does - Liethorp (14) en Vereniging IJssport Leiderdorp gevestigd (15).

Aangezien de omvaarroute voor het vaarverkeer aanzienlijk is bij stremming worden de jachthavens verderop in de Does meegenomen in de analyse. Aan de noordelijke oever zit een jachthaven (onderdeel van Park Wijde Aa) (16). Aan de zuidelijke oever liggen de jachthaven (en camping) Wijde Aa (17), de overdekte jachthaven Woubrugge van Wijk verspreidt op twee locaties (18) en (19).

nr.	Voorziening / vereniging / bedrijf	Adres
1	Jachthaven de Noord Aa	Europaplantsoen 58, 2355 AS Hoogmade
2	Camping de Freek	Frederikskade 1, 2355 AW Hoogmade
3	Voet- en handbalvereniging "Met Moeite Opgericht" (MMO)	Vlietkade 20, 2355 CR Hoogmade
4	Tennisvereniging Hoogmade	Vlietkade 22, 2355 CR Hoogmade
5	Doesmolen	Doespolderkade 4, 2355 CE Hoogmade
6	Kalkmolen	Doespolder, Hoogmade
7	Grosmolen	Doespolderweg 2, 2355 CP Hoogmade
8	Logement Groeten uit Hoogmade	Doespolderkade 3, 2355 AB Hoogmade
9	Kaasboerderij van Leeuwen	Doespolderkade 1, 2355 AB Hoogmade
10	Informatiecentrum Randstad 380 kV	Bospolder 11, 2351 Leiderdorp
11	Tankstation Total	Rijksweg, 2353 ZW Leiderdorp
12	Watersportvereniging Doeshaven	Boomgaardlaan 16, 2351 CR Leiderdorp
13	Leiderdorpse Kanovereniging Rijnland	Boomgaardlaan 22, 2351 CR Leiderdorp
14	Scouting Van der Does - Liethorp	Boomgaardlaan 24, 2351 CR Leiderdorp
15	Vereniging IJssport Leiderdorp	Boomgaardlaan 18, 2351 CR Leiderdorp
16	Jachthaven Park Wijde Aa	Aderweg 8, 2371 AH Roelofarendsveen
17	Jachthaven en camping Wijde Aa	Oudelandsedijk 25, 2481 KG Woubrugge
18 & 19	Jachthaven Woubrugge van Wijk	Oudelandsedijk 9, 2481 KG Woubrugge

TABEL 7-1 VOORZIENINGEN, VERENIGINGEN EN BEDRIJVEN DOESMOLENBRUG

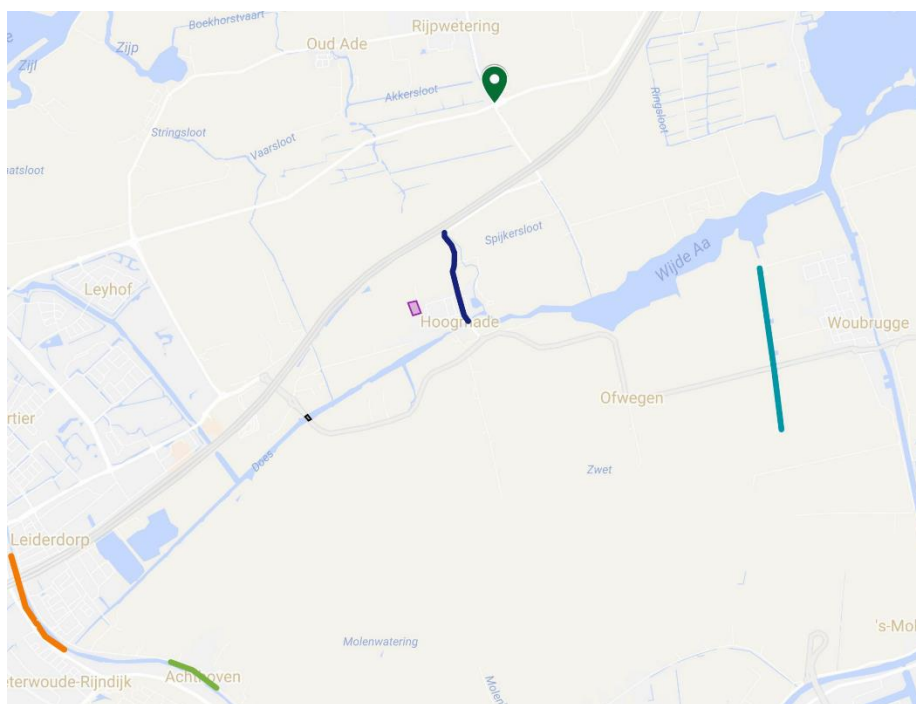
Werkzaamheden en evenementen in de omgeving

Werkzaamheden

Tijdens de uitvoering kan er een conflict met werkzaamheden in de buurt ontstaan. In onderstaande tabel (Tabel 7-2) staat aangegeven welke werkzaamheden zijn voorzien, wanneer deze staan gepland en op welke locatie deze zijn voorzien (zie Afbeelding 7.3). Ook is de hinderverwachting van de betrokken wegbeheerder aangegeven.

Project	Periode	Beheerder	Hinder
Groot onderhoud N207 bij Alphen aan den Rijn	half oktober 2018 - april 2019	Provincie Zuid-Holland	geen hinder verwacht, betreft N207 direct langs Alphen aan den Rijn
Oeververvanging Oude Rijn (tussen Leiderdorp en Alphen a/d Rijn)	2019	Provincie Zuid-Holland	geen hinder verwacht
Woningbouw Graaf Willem II laan	bouwrijp: eind 2018/begin 2019 bouw: half 2019	Gemeente Kaag en Braassem	geen hinder verwacht

TABEL 7-2 WERKZAAMHEDEN IN OMGEVING VAN DOESMOLENBRUG

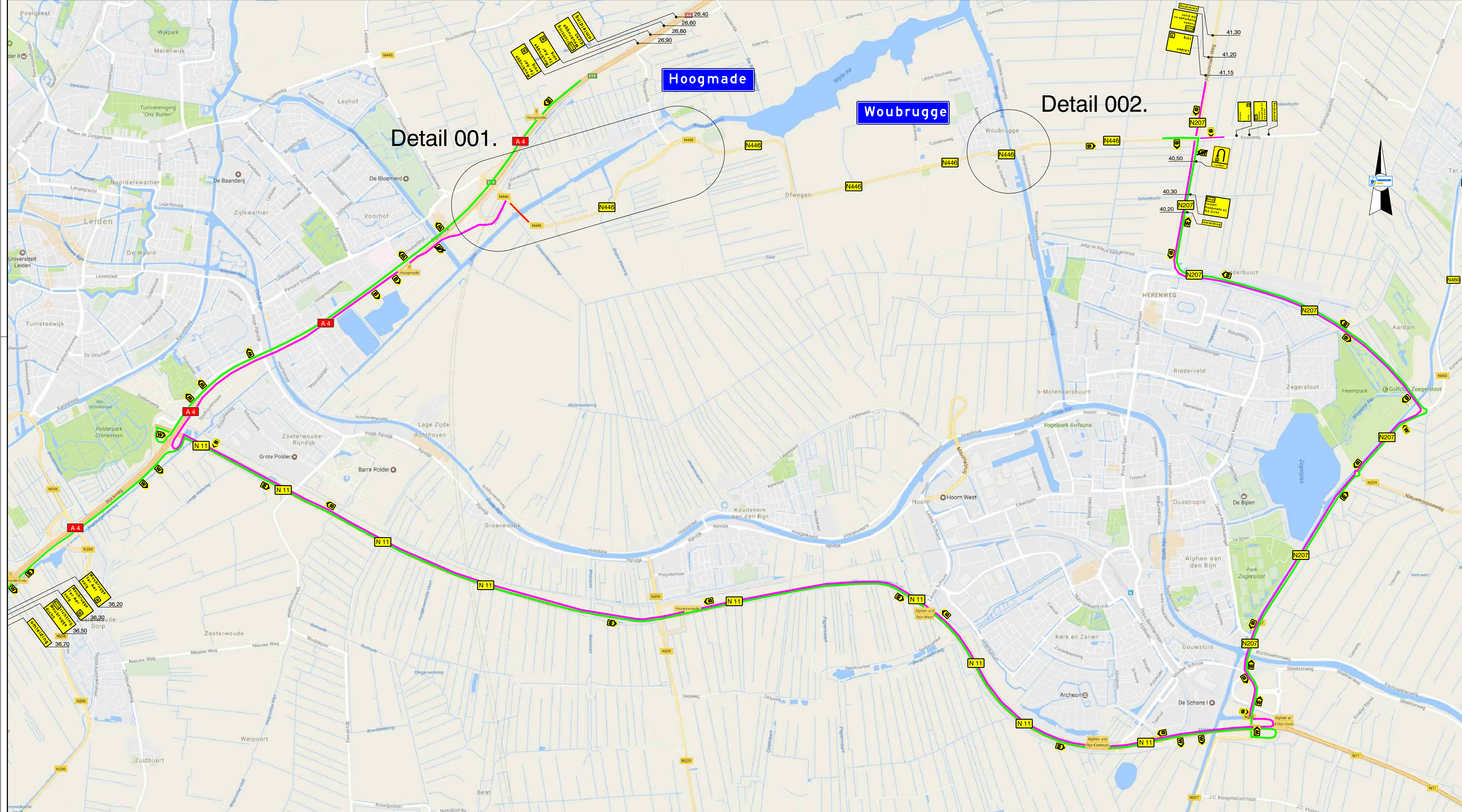
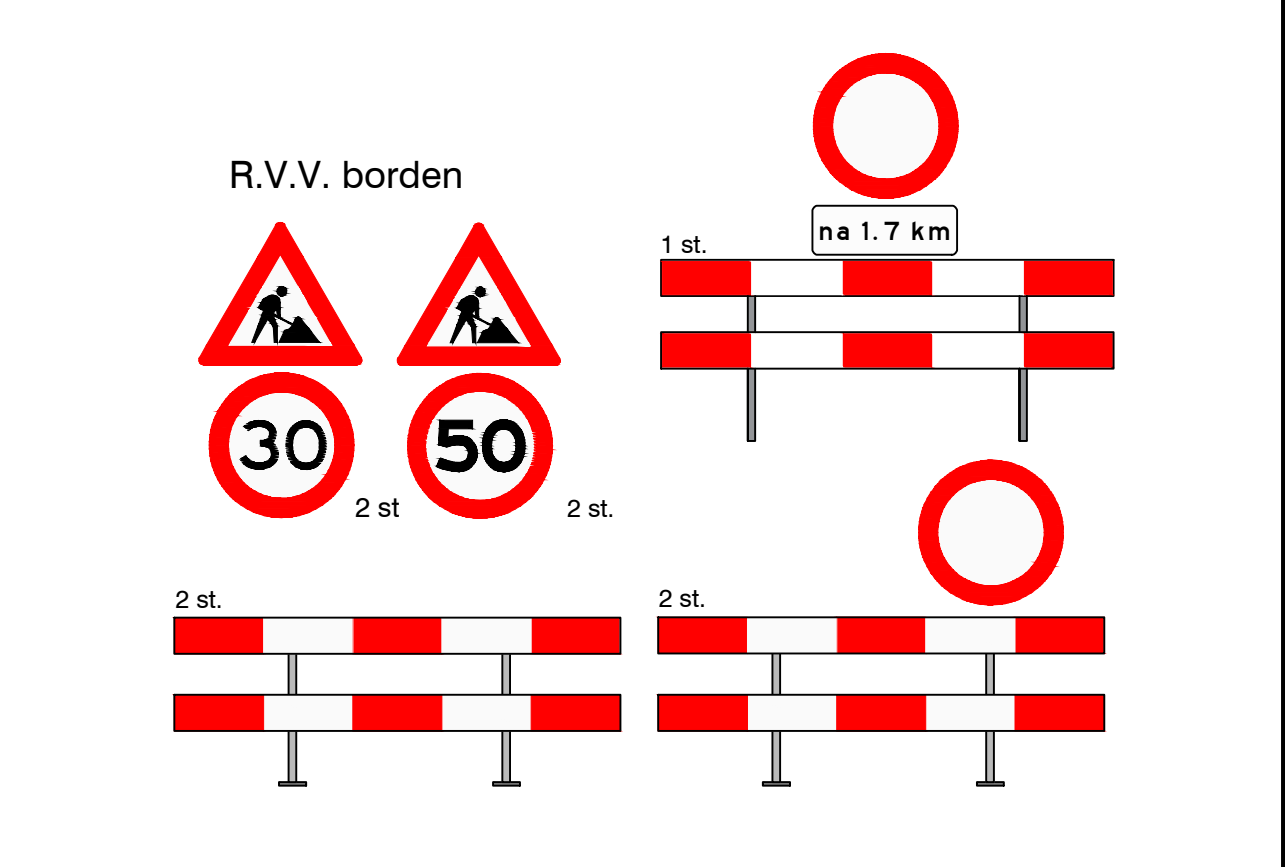
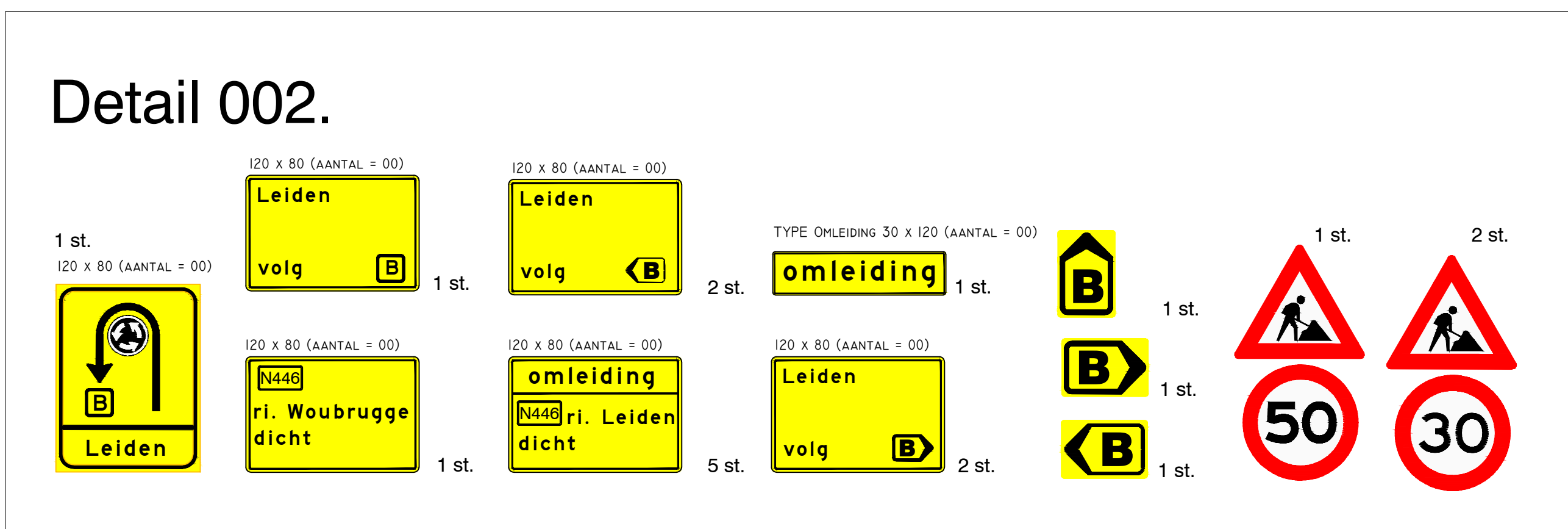
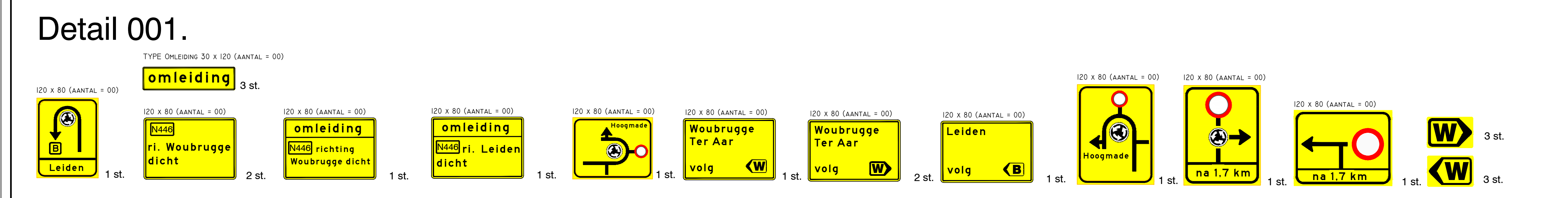
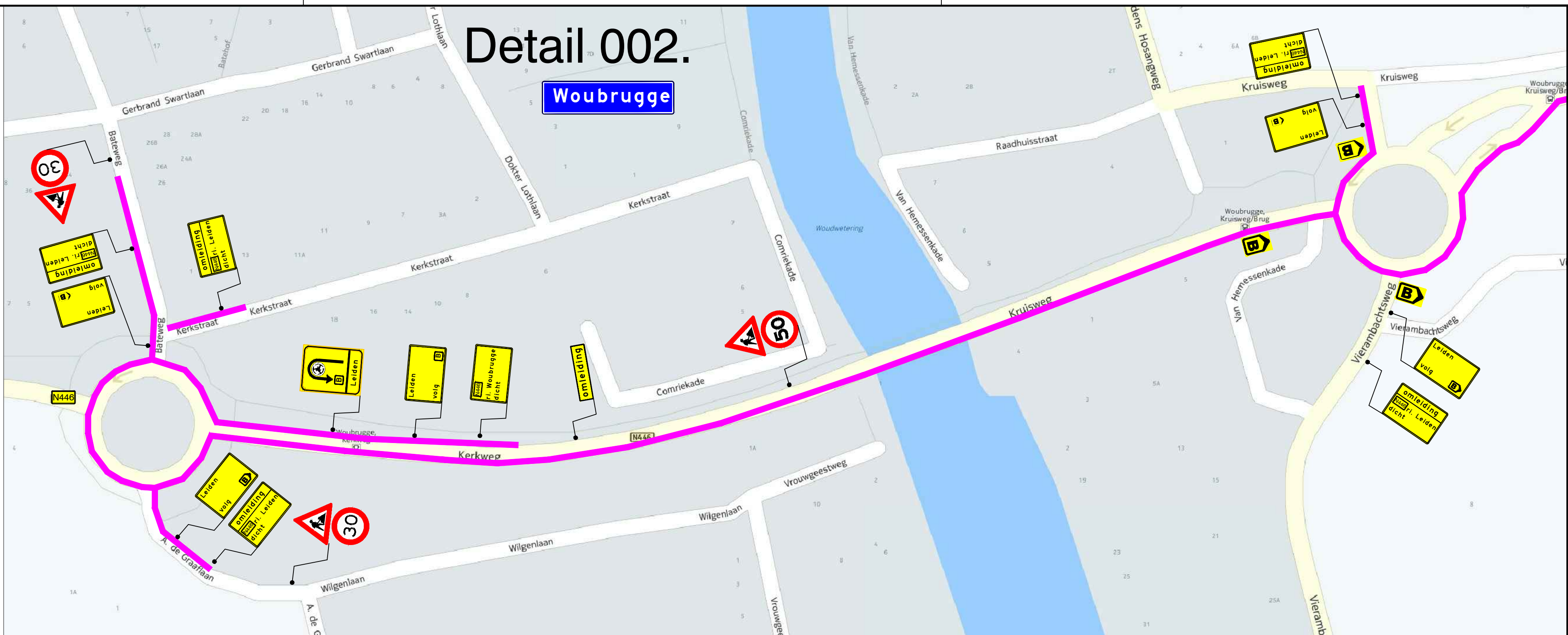
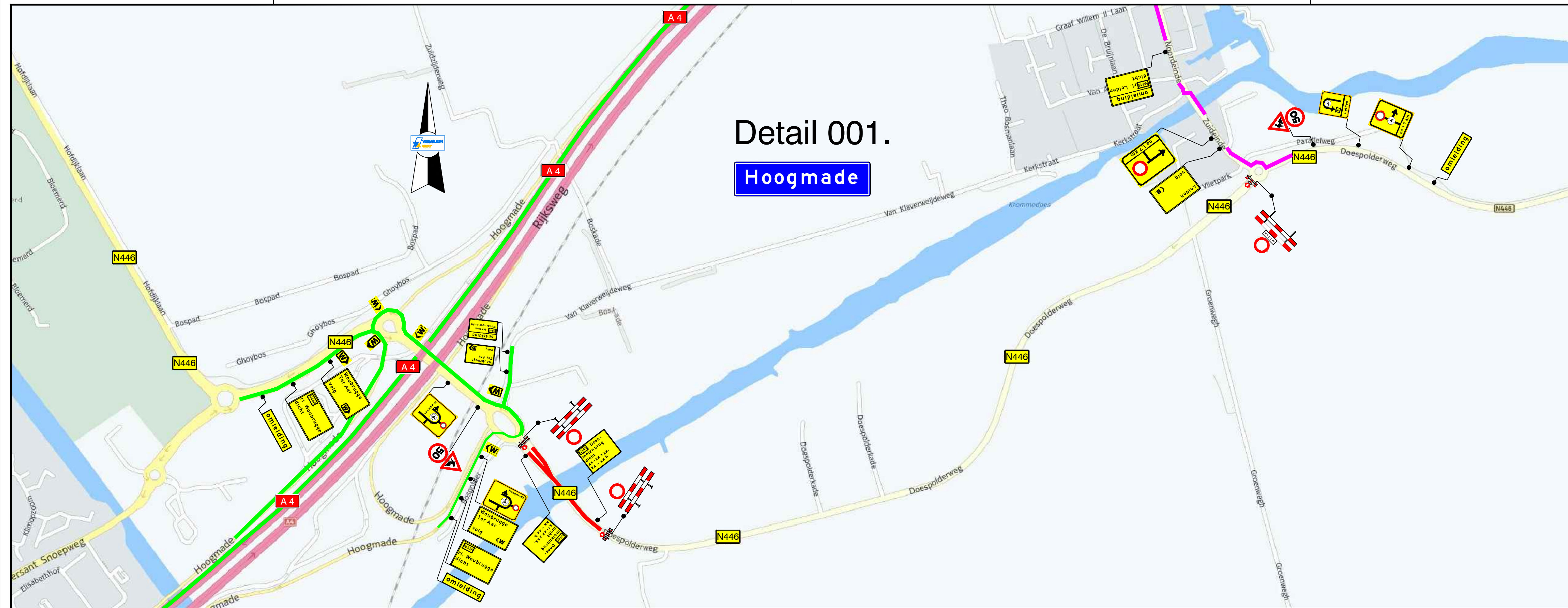
**LEGENDA** Doesmolenbrug**Projecten Doesmolen** Brug N445 (Rijpwetering) Oude Rijn Oude Rijn Oudedijkseweg (Woubrugge) Noordeinde (Hoograde) Woningbouw Graaf Willem II
laan

AFBEELDING 7.3 LOCATIES WERKZAAMHEDEN IN OMGEVING VAN DOESMOLENBRUG

Evenementen

Er zijn geen evenementen in de omgeving van de Doesmolenbrug bekend.

Bijlage 6: Tekeningen



LEGENDA			
ondergronden omleidingen bron: // google maps.nl // here.com			
werkvak = afsluiting			
Omleiding route			
Omleiding route			
Afsluiting			
gemeente Kaag en Braassem			
N446 Ofwegen Crow 96b omleidingen			
Hoogmade			
Woubrugge			
Omleiding via, Rijkswaterstaat			
Provincie Zuid - Holland			
Goedgekeurd Vermeulen Groep Wegbeheerder.			
5	24-5-2018	AANPASSING TEK. TRV DOESMOLENBRUG AFSLUITING	NLE 1 RHO 1 RHO
4	18-4-2017	DETAIL 001 AANPASSING (GL. LEIDEN IPV OFWEGEN)	RST MGO 1 NE
3	04-04-2017	BEORDELING AANPASSING L. NAAR B	RST MGO 1 NE
2	27-03-2017	OMLEIDINGS ROUTE RICHTING LEIDEN VIA ROTONDE TERUG	MGO 1 NE 1 RU
1	20-03-2017	CONCEPT	MGO 1 RU 1 NE
STATUS DATUM WUJZIGING			GET. CHOK VRLJ.
VERMEULEN GROEP			
Afsluiting N446 Doesmolenbrug Omleiding route L richting Leiden Omleiding route W richting Woubrugge			
Opdrachtgever: SPIE			
Schaal: N.V.T			
Formaat: A0			
Dossiernr.: A0517337			
Tekeningnr.: A0517337 OML 002 auto			

